



## 1. ALLMÄNT

Vi gratulerar till köpet av en Tiki Treiler släpvagn. Alla Tiki Trailers serietillverkade släpvagnar har EUTypgodkännande (ECWVTA) och är konstruerade för att bli din långvariga transportpartner.

Följandet av kraven angivna i denna bruks- och skötselmanual garanterar en lång livslängd och en säker användning av din släpvagn och utgör samtidigt en förutsättning för tillverkargarantins giltighet. Tiki Treiler rekommenderar att, innan släpvagnen tas i bruk, läsa igenom denna anvisning och alltid följa kraven angivna i den under släpvagnens hela livslängd.

Det är viktigt att följa alla begränsningar som dragfordonets tillverkare har meddelat avseende att dra en släpvagn – släpvagnens totalvikt får inte överstiga dragfordonets högsta tillåtna släpvningsvikt enligt biltillverkarens uppgifter.

Vid användning av släpvagnar bör man se till att dragfordonets kulhöjd ligger inom intervallet 430±35 mm från marken.

Släpvagnar med broms (kategori O2) måste under vinterperioden vara försedda med samma typ av vinterdäck som dragfordonet (antingen M+S eller dubbdäck).

Vid användning av släpvagnen, undvik att belysningen kommer i kontakt med vatten, t.ex. när du backar eller kör till vattnet får inte släpvagnens belysning hamna under vatten (med undantag för belysningen som är klassad som IP57 eller högre).

Kontakt med vattnet kan orsaka kortslutning i elsystemet.

Om du ändå måste köra i vattnet, dra först ut kontakten ur dragfordonets uttag och låt släpvningsbelysningens lampor svalna i 10 min.

## 2. BELASTNING AV SLÄPVAGNEN

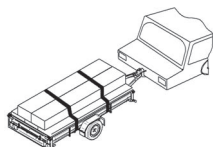
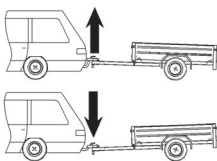
Uppgifter om släpvagnens totalvikt, lastkapacitet och högsta tillåtna kultryck återfinns på släpvagnens registreringssbevis. Det är strängt förbjudet att överbelasta släpvagnen! Överbelastning av släpvagnen har negativ påverkan på köregenskaper, belastar bromssystemet onödigt mycket, äventyrar trafiksäkerheten och skadar släpvagnens komponenter.

Ansvaret att ta reda på lastens vikt ligger helt och hållet på släpvagnens användare och ovetskap om lastens vikt befriar aldrig användaren från ansvaret. Garantin gäller inte för släpvagnar som har tydliga tecken på överbelastning.

För att garantera bästa köregenskaper och bromsningseffektivitet måste släpvagnen lastas så jämnt som möjligt (helst ovanpå dragaxlarna) samtidigt som man följer gränsvärdet för det högsta tillåtna kultrycket.

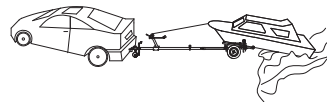
Lasten skall alltid surras så att den inte kan komma i rörelse, försämrade köregenskaperna eller ge upphov till ekonomiska, egendoms- eller personskador. För surring av lasten på rätt sätt är Tiki Trailers släpvagnar försedda med lastkrokar och -öglor i tillräckligt antal. Välj alltid rätta surringsband utifrån lastens vikt.

Lastens bredd får inte överstiga släpvagnens bredd, längdmässigt får lasten omarkerat sticka ut upp till 1 (en) meter bakom



släpvagnen, förutsatt att belysningen och registreringskylten fortfarande är synliga.

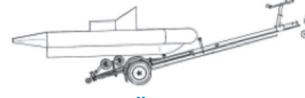
Om släpvagnen är försedd med en vinsch måste den användas i enlighet med kraven angivna i vinschens bruksanvisning! Vinschens bruksanvisning hittar du på vår hemsida ([www.tiki.se](http://www.tiki.se)).



Vid lastning och lossning av ett båtsläp är det viktigt att försäkra sig om att båten vilar stabilt på kölrullar. Observera även att hela båtens tyngd inte enbart vilar på släpvagnens bakre tväraxel eller vaggan.



FEL



RÄTT

Sidostöd och -rullar är inte avsedda för att bära upp båtens vikt utan för att stödja båten när den sjösätts eller tas upp.

Under transporten måste båten surras såväl i längd- som i sidoriktning, totalt med minst fyra surringsband. Vinschen är inte avsedd för surring av lasten.

OBS! De kölrullar samt för- och sidostöd som används på våra båtsläp är så universella som möjligt, men behöver inte nödvändigtvis passa exakt till alla båtmodeller. Kontakta gärna tillverkaren eller ett auktoriserat ombud för att hitta bästa möjliga lösning.

## 3. KOPPLING AV SLÄPVAGNEN

1. Frigör parkeringsbromsen (vid bromsade släp).

2. Flytta släpvagnen (med hjälp av stödhjulet om sådant finns) bakom dragfordonet till en position där släpvagnens kulhandske hamnar ovanför fordonets dragkula. (OBS! Stödhjulet är inte avsett för att förflytta en belastad släpvagn!)

3. Lägg först säkerhetsvajern över dragkroken.

4. Sänk ner släpvagnens kulhandske (med hjälp av stödhjulet) tills den låser på dragkulan.

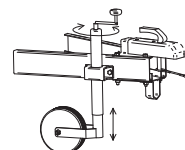
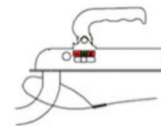
Kulhandsken låser automatiskt.

På kulhandsken i låst läge syns ett grönt plustecken.

5. Kontrollera hopkopplingen genom att provlyfta kraftigt i dragbalken.

6. (Skruva upp stödhjulet i översta läget och se till att hjulet låser sig i sitt spår. Frigör stödhjulets låssprint, drag upp stödhjulet och fäst det på dragbalken i korriktningen.)

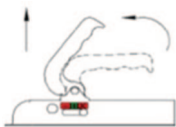
7. Koppla stickkontakten till dragfordonets uttag och kontrollera att släpvningsbelysningen fungerar som den ska.



## 4. LOSSKOPPLING AV SLÄPVAGNEN

1. (Frigör stödhjulet och fixera låssprinten i sitt ursprungliga läge.)

2. Dra upp kulhandskens spak i X-läge.
3. Lyft av kulhandsken från dragkulan - (hjälp till med stödhjulet.)
4. Ansätt parkeringsbromsen (vid bromsade släp) eller använd hjulkilar framför däck.



OBS! Vid långtidsparkering av släpvagnen, vid temperaturer under 0° och efter att bromssystemet har kommit i kontakt med vattnet bör man använda hjulkilar i stället för parkeringsbromsen för att undvika att bromsklossarna fastnar i bromstrummorna.

OBS! På grund av släpvagnens konstruktion kan inte parkeringsbromsen ansättas när man använder släpvagnens.

## 5. ÅTGÄRDER INNAN KÖRNING PÅBÖRJAS

1. Kontrollera hopkopplingen med dragkulan och att säkerhetsvarnaren är kopplad enligt kraven (kopplingsanordningens indikator visar låst läge – ett grönt plustecken).
2. Kontrollera elanslutningen mellan släpvagnen och dragfordonets samt all belysning (broms-, sidoljus, blinkers).
3. Försäkra dig om att stödhjulet är upphängt och säkert fixerat samt att stödhjulet ligger i körriktning.
4. Försäkra dig om att alla avtagbara delar (t.ex. extralämmar, kåpan mm.) är kravenligt fixerade och låsta.
5. Vid bromsade släp kontrollera att parkeringsbromsen är frigjord.
6. Försäkra dig om att däckerna är som de ska. Maximalt tillåtet däcktryck finns markerat på däckerna. Dimensioner för släpvagnens däck och fälgar samt lastindex måste motsvara tillverkarens parametrar som finns angivna på registreringsbeviset. Däckens mönsterdjup måste vara minst 1,6 mm på sommardäck och minst 3,0 mm på vinterdäck.

## 6. SLÄPVAGNENS SERVICE OCH UNDERHÅLL

För att garantera att släpvagnen är i bra tekniskt skick måste släpvagnen underhållas regelbundet i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Kopplingsanordningens läge måste kontrolleras innan varje körning. Kopplingsanordningens indikator har lägen med följande innebörd:

läget "x" visar att kopplingsanordningen är öppen.  
läget "+" visar att kopplingsanordningen är låst som den ska.

läget "-" visar att kopplingsanordningen inte är låst som den ska eller att kulhandsken/dragkulan är sliten.

En sådan släpvagn får inte användas i trafiken!



Efter första 50 km måste hjulbultarnas åtdragningsmoment kontrolleras. Rekommenderat åtdragningsmoment är 95 Nm.

Hjulbultarnas åtdragningsmoment måste även kontrolleras alltid efter varje däckbyte.

Senast 1 (ett) år efter släpvagnens inköpsdatum åligger det släpvagnens ägare att genomföra grundligare teknisk service på släpvagnen som omfattar följande åtgärder:

- Kontrollera och vid behov efterdra axelns, dragbalkens och kulhandskens bultförband.
- Kontrollera kopplingsanordningens funktion och vid behov smörja. En sliten kopplingsanordning måste alltid bytas.
- Kontrollera bromsarnas funktion, vid eventuella fel kontakta tillverkaren eller dess auktoriserade ombud.
- Kontrollera ev. spel i hjullager. Vid spel måste hjullager bytas.
- Kontrollera fjädringens och ev. stötdämpares funktion.
- Kontrollera alla delar och kablar i släpvagnsbelysningen och deras funktion. Lampsocklarnas kontaktytor kan med tiden oxideras, därför måste de kontrolleras regelbundet och noggrant rengöras. Stickkontakter kopplingscheman hittar du på Tiki Trailers hemsida ([www.tiki.se](http://www.tiki.se)).
- Kontrollera att stänkskyddssystemet (stänkskärmar/stänkskydd) finns på plats och uppfyller gällande krav.
- Kontrollera funktionen på ändamålsspecifika släpvagnsdelar (vinsch, kölrullar, sidorullar mm), vid behov smörj eller byt ut slitna delar.

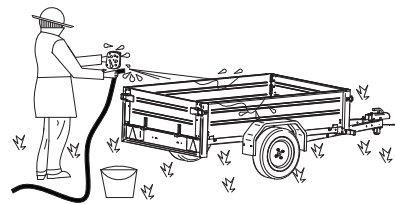


- Kontrollera däcktrycket samt däckens skick och överensstämmelse med gällande krav.

I fortsättningen måste sådan regelbunden service genomföras minst 1 (en) gång per år.

Tiki Trailers släpvagnar är varmförzinkade och/eller tillverkade i varmförzinkad stålplåt för att förebygga rostangrepp och ge släpvagnen en längre livslängd. Oxidation utgör en naturlig del av zinkbeläggningens naturliga åldrande och det skyddar zinkens djupare skikt mot fortsatt korrosion. Som ett resultat av oxidationen kan ytbeläggningen variera i färg från silverfärgat till mörkgrå. När nyligen varmförzinkade ytor kommer i kontakt med kemikalier som används för halkbekämpning på våra vägar kan ytan missfärgas med mörkgrå eller svarta fläckar.

Detta påverkar inte zinkbeläggningens skyddande egenskaper, men tillverkaren rekommenderar ändå att tvätta släpvagnen regelbundet och i synnerhet under vintermånaderna bör släpvagnen tvättas efter varje körning. Släpvagnen tvättas på samma sätt som bilen, med hjälp av biltvättmedel och vatten. För att undvika rostangrepp på grund av salt havsvatten och för att garantera en lång livslängd för bromssystemet rekommenderar vi starkt att skölja av släpvagnen/bromssystemet med sötvatten och använda ett särskilt tvättsystem för sköljning av bromsar.



## 7. GARANTIVILLKOR

Bestnet AS ger sina släpvagnar 24 månaders garanti efter försäljning. Garantiperioden börjar fr.o.m. släpvagnens överlämnande till slutkunden. Garantin gäller under förutsättning att man har följt kraven angivna i bruks- och skötselansvisningen. Tillverkaren garanterar att släpvagnen är fri från material- och produktionsfel under garantiperioden. Vid upptäckt av eventuella material- och produktionsfel åtar sig tillverkaren att åtgärda dessa på egen bekostnad.

Åtgärdande av ev. fel under garantitiden sker genom tillverkarens auktoriserade ombud. De delar som har bytts ut i samband med garantin förblir tillverkarens egendom. Transport av släpvagnen till verkstaden som ansvarar för garantireparationen sker på köparens bekostnad.

Köparens merkostnader på grund av släpvagnens garantireparation ersätts inte.

### Garantin gäller inte om:

1. Köparen inte har följt de villkor som finns angivna i bruks- och skötselansvisningen om släpvagnens användning och/eller underhåll.
2. Köparen inte har informerat säljaren om fel på släpvagnen utan dröjsmål (senast inom 3 arbetsdagar från att felet har upptäckts) och inte lämnat tillfälle för köparen att kontrollera felet och ofördröjligen åtgärda det.
3. Om släpvagnen har reparerats, underhållits eller byggts om av annan än tillverkaren eller av tillverkaren auktoriserad serviceverkstad.

### Garantin omfattar inte:

1. Släpvagnens naturliga slitage och fel orsakade av miljöpåverkan (t.ex. ytliga rostangrepp på underredet, rostangrepp på kanter av detaljer i varmförzinkad stålplåt, missfärgningar på zinkbeläggningen).
2. Slitdelar (såsom kulkoppling, bromsklossar, bromsvajrar, glödlampor, däck, fälgar, hjullager mm).

### För att reklamera en vara agera enligt följande:

1. Om ett fel uppstår upphör genast med användning av släpvagnen.
2. Informera tillverkaren eller ett av tillverkaren auktoriserat ombud om felet inom max 3 (tre) arbetsdagar genom att lämna in en reklamation på vårt formulär. Vårt reklamationsformulär hittar du på Tiki Trailers hemsida ([www.tiki.se](http://www.tiki.se)).
3. Tillverkaren eller ett av tillverkaren auktoriserat ombud skickar dig instruktioner för vidare åtgärder.

# GENERALAGENT:

Oliv Invest AB Tiki Trailer Sverige Håkantorp 316 69692 ASKERSUND

[www.tiki.se](http://www.tiki.se)